

L&V LV-003 (16cm) 車種別適応表

TOYOTA		
車名	年式	取付位置
bB	H17/12～現在	フロントドア※1 ※2 リアドア※2 ※3
	H12/2～H17/12 ※12	フロントドア※1 ※4
MR-S	H11/10～現在	フロントドア※1 ※2 リアドア※2 ※3
RAV-4	H17/11～現在※12	フロントドア※1 ※5 リアドア※1
	H12/5～H15/8 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
アイシス	H16/9～現在※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※6
アベンシス	H15/10～現在※12	フロントドア※1 ※5 リアドア※1 ※5
アリオン	H13/12～現在※12	フロントドア※1 リアドア※1
アルテッツァ/ジータ	H10/10～H17/9 ※12	フロントドア※1 ※5
アルファード	H14/5～現在※12	フロントドア※1
	H19/7～現在※12	フロントドア※8
イスト	H14/5～H19/7 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
	H13/5～現在※12	フロントドア※1 ※7 リアドア※1 ※7
イプサム	H8/5～H13/5 ※12	フロントドア※8 リアドア※8
	H19/8～現在※12	フロントドア※8 リアドア※8
ヴァンガード	H15/1～現在※12	フロントドア※1 ※9 リアドア※1 ※9
ウィッシュ	H17/2～現在※12	フロントドア※1
ヴィッツ	H14/12～H17/2 ※12	フロントドア※1 ※3 ※10
	H11/10～H14/12 ※12	フロントドア※1 ※3 ※10
エスティマ	H18/1～現在※12	フロントドア※1 ※11
	H12/1～H18/1 ※12	フロントドア※1 ※6
オーリス	H18/10～現在※12	フロントドア※1 ※4 リアドア※1
カルディナ	H14/9～現在※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※6
	H9/9～H14/9	リアドア※8
カローラ/スプリンター	H16/4～H18/10 ※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※13
	H12/8～H16/4 ※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※13
カローラアクシオ	H18/10～現在※12	フロントドア※1 ※5 リアドア※1
カローラレックス/ラクス	H16/4～H18/10 ※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※13
	H13/1～H16/4 ※12	フロントドア※1 リアドア※1 ※13
カローラバシオ	H13/5～現在※12	フロントドア※1 リアドア※1
	H9/1～H13/5 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
カローラフィールダー	H16/4～H18/10 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
	H12/8～H16/4 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
カローラルミオン	H19/11～現在※12	フロントドア※8 リアドア※8
クラウンロイヤル/アスリート	H15/2～現在	フロントドア※1 ※5 ※14
		リアドア※1 ※14
クルーガー	H12/11～現在	フロントドア※1 ※5 ※9 ※15
シエンタ	H15/9～現在※12	フロントドア※1 ※5
タウンエースノア	H10/12～H13/11	フロントドア※1 リアドア※1 ※6
ノア/ヴォクシー	H13/11～H19/6 ※12	フロントドア※1
ハイラックス	H14/11～現在	フロントドア※1 ※9 リアドア※16
パッソ	H16/6～現在	リアドア※16
パッソ(純正SPなし)	H16/6～現在	リアドア※8
ハリアー	H15/2～現在	リアドア※1 ※9
	H9/12～H15/2	フロントドア※1 ※5 ※9 ※15
プリウス	H15/9～現在※12	フロントドア※1 ※5 ※9 リアドア※1
	H9/12～H15/8	フロントドア※1 ※6
ブレイド	H18/12～現在※12	フロントドア※1 ※5 リアドア※1
プレミオ	H13/12～H19/6 ※12	フロントドア※1 リアドア※1
プログレ	H10/5～現在	フロントドア※1 ※5 ※6
ベルタ	H17/11～現在※12	フロントドア※1
ポルテ	H16/7～現在※12	フロントドア※1 荷室側面※1 ※6
	H12/10～H16/11	フロントドア※1 ※5
マークII	H8/9～H12/10	フロントドア※1 リアドア※1
	H14/1～現在※12	フロントドア※1 ※5
マークX	H16/11～H16/11 ※12	リアドア※1
マークXジオ	H19/9～現在	リアドア※8
ラウム	H15/5～現在※12	フロントドア※1
ラクティス	H17/10～現在※12	フロントドア※1 ※5 リアドア※1
ランドクルーザー100	H10/1～H14/8	フロントドア※1 リアドア※1
ランドクルーザープラド	H14/10～現在	リアドア※1

- ※1 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。
- ※2 4or6 スピーカー付車に可。
- ※3 純正スピーカー付車に可。
- ※4 車両配線を使用しスピーカーを交換する場合、ダッシュもしくはフロントドアどちらか1方とし、もう一方の配線を外す。(インピーダンスが違う為)
- ※5 純正ツイーター付車の場合、ツイーターを外すとスピーカーに信号が流れなくなる為、配線の引き直しが必要。そのまま使用の場合は可。
- ※6 トリム側に少しあたるが取付可。
- ※7 シアターシステム付車を除く。
- ※8 他社製取付キット使用で可。(販売店にてご相談下さい。)
- ※9 JBL プレミアムサウンド付車を除く。
- ※10 フロントドアスピーカー付車の場合、ダッシュ、フロントドア共にフロント側の信号配線が接続されている為、ダッシュを外すとドアスピーカーに信号が流れなくなる
- ※11 パノラミックスーパーライブサウンド付車(11スピーカー)を除く。
- ※12 純正SPのリベット止めを外すには工具が必要になります、販売店にてご相談下さい。
- ※13 純正スピーカーなし車の場合配線の引き直しが必要。
- ※14 マークレビンプレミアムサウンド付車を除く。
- ※15 鉄板の取付穴3点の内下側2点の穴位置がずれる為穴あけ加工が必要。
- ※16 取付ネジ穴位置が端寄りになるため付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※17 純正スピーカーが16cm4点止めのみ可。(3点止めの場合は不可。)
- ※18 サウンドクルーজシステム付車を除く。(交換の場合はメインユニットの同時交換が必要、またスピーカー配線の引き直しも必要)
- ※19 日東工業製 NKK-N39S 使用で可。
- ※20 純正2または4スピーカー付車に可。
- ※21 純正"ビ"かなし車の場合別途取付"ビ"を用意する必要があります。
- ※22 BOSE サウンドシステム付車を除く。
- ※23 ホログラフィックサウンドシステム付車はメインユニットの同時交換と配線の引き直しが必要。(アンプ付でインピーダンスが2Ωの為)
- ※24 日東工業製 NKN-19S 使用で可。
- ※25 マルチAVシステム付車を除く。
- ※26 H8/6～H10/9車(H10/9以降は未調査)
- ※27 標準の4スピーカー付車に可。ただしメインユニットの同時交換が必要。(インピーダンスが32Ωの為。)
- ※28 ブラケットとの間に隙間があくが取付は可。
- ※29 コンバーチブルは除く
- ※30 日東工業製 NKN-36S 使用で可。
- ※31 ディーラーオプションのスピーカー付で純正ブラケットを使用している場合はブラケットに取付可。
- ※32 アクシスの専用ナビゲーションシステムおよび、専用サウンドシステム付車を除く。
- ※33 1.8ℓ/2ℓ車はそのまま交換出来ます。
- ※34 純正スピーカーを取付けていたナットを使用する。
- ※35 サードシート側面の純正スピーカーの位置に取付ける。
- ※36 2ドアはフロントドアのみ。
- ※37 ホンダ専用スペーサー SS-167H 使用で取付可。
- ※38 取付アタッチメント使用している場合に可。/取付アタッチメントに取付ける。
- ※39 日東工業製 NKK-H70S 使用で取付可。
- ※40 メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車を除く。
- ※41 純正ブラケットのつめ(3ヶ所)を切り取り、純正取付ネジを使用し取付ける。
- ※42 取付は純正のネジを使用する。/スピーカーなしの場合は別途ネジ(M5)を用意する。取付ネジ穴が端寄りの為付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※43 取付部のスペースが若干不足の為、スピーカーと取付面に隙間があくが、ネジ締め込めば隙間はほとんどなくなるので可。
- ※44 タイプX(BOSEスピーカー付車)を除く。
- ※45 センソリーサウンドシステム付車を除く。
- ※46 純正スピーカー付車に可。車両側コネクタが表側にある為、配線を別の穴から引き直す必要があります。
- ※47 5ドアのみ。
- ※48 日東工業製 NKM-29S 使用で可。
- ※49 ディーラーオプションの樹脂ブラケット使用のスピーカーの場合に可。
- ※50 日東工業製 NKK-M30S 使用で可。
- ※51 マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く。
- ※52 日東工業製 NKK-F16S 使用で可。
- ※53 マッキントッシュサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが8Ωの為メインユニットの同時交換が必要。
- ※54 樹脂ブラケット一体型スピーカー(純正6スピーカー)付車の場合に可。(純正4スピーカー付車は未調査。)
- ※55 セダンのEグレードでスピーカーなし車とバンの場合は、車両側にスピーカー用配線が無い為、ディーラーオプションのフロントスピーカーハーネスを購入し、ハーネスの引回し作業が必要。
- ※56 前方および下方がトリム側に少しあたる(取付けは可)
- ※57 純正スピーカーが12cmで、純正ブラケットの表面にスポンジクッションが貼付けられている場合は、スポンジクッションを剥して取付ける。
- ※58 ドアトリムのグリル側に、スピーカーフレームがあたるが取付可。
- ※59 純正ブラケットに取付。
- ※60 純正スピーカーがブラケット一体型の場合、純正ディーラーオプションの取付キットが必要。(部品番号999-00010-E5-012)
- ※61 マグネット背面が鉄板穴内のワイヤーにあたるがクッション材などで保護すれば取付可。
- ※62 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。

SUBARU		
車名	年式	取付位置
レガシィ	H15/5～現在	フロントドア※51 ※52 リアドア※8 ※51
	H10/6～H15/5	フロントドア※52 ※53 リアドア※8 ※53
インプレッサ	H19/6～現在	フロントドア※8 リアドア※8
	H12/8～H17/6	フロントドア※52 ※54
	H10/9～H12/8	フロントドア※52
ステラ	H18/6～現在	フロントドア※52
フォレスタ	H19/2～現在	フロントドア※8 リアドア※8
	H9/2～H12/1	フロントドア※52

L&V LV-003 (16cm) 車種別適応表

NISSAN			
車名	年式	取付位置	
アベニール	H12/5～H17/11	フロントドア	
	H10/8～H12/5	フロントドア	
	H7/8～H10/8サリュウ	フロントドア※ 17 ※ 18	
ウイングロード	H17/11～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H13/10～H17/11	フロントドア※ 19	
	H11/5～H13/10	フロントドア※ 19	
X-TRAIL	H12/10～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
キューブ	H17/5～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H14/10～H17/5	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H10/12～H14/10	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
キューブキュービック	H17/5～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H15/9～H17/5	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
セレナ	H17/5～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H13/12～H17/5	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H11/6～H13/12	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
	H3/6～H11/6	フロントドア※ 16 ※ 20	
ティエダ	H16/9～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
ノートダラティオ	H16/9～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
ノート	H17/11～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19 ※ 21	
マーチ	H14/3～現在	フロントドア※ 19 ※ 21 リアドア※ 19 ※ 21	
スカイライン	H19/10～現在 2ク ^ハ	フロントドア※ 8	
	H15/1～H19/10 2ク ^ハ	リアサイド※ 19	
	H18/1～現在 4セ ^ツ	フロントドア※ 8 リアドア※ 8	
	H13/6～H18/1 4セ ^ツ	フロントドア※ 19 ※ 22 リアドア※ 19 ※ 22	
	H10/5～H13/6 4セ ^ツ	フロントドア リアトレイ※ 23	
	H10/5～H13/6 2ク ^ハ (GT-R は H11/1～H14/8)	フロントドア リアトレイ※ 23	
	H5/8～H10/5 2ク ^ハ ・4セ ^ツ (GT-RはH7/1～H11/1)	フロントドア リアトレイ※ 23	
	H1/5～H5/8 2ク ^ハ ・4セ ^ツ (GT-RはH1/8～H7/1)	フロントドア※ 24 リアドア※ 16	
	セドリック / グロリア	H11/6～H16/10 4HT	フロントドア※ 19 リアドア※ 19
		H7/6～H11/6 4HT	フロントドア※ 19 リアトレイ
H3/6～H8/9 4セ ^ツ		リアトレイ※ 3 ※ 25	
サファリ	H9/10～H16/8	フロントドア リアドア※ 36	
シーマ	H13/1～現在 4セ ^ツ	フロントドア※ 8 リアドア※ 8	
	H8/6～H13/1 4HT	リアトレイ※ 25 ※ 26	
	H3/8～H8/6 4HT	リアトレイ※ 25	
	S63/1～H3/8 4HT	リアトレイ※ 25	
フェアレディ Z	H14/7～H17/9 2ク ^ハ	フロントドア※ 19 ※ 22 室内後部※ 22 ※ 27	
	H9/1～H12/8 2 b y 2 ^ツ	フロントドア※ 22 ※ 28	
	H1/7～H9/1 2 b y 2 ^ツ	フロントドア※ 22 ※ 28	
セフィーロ	H10/12～H13/1	フロントドア※ 8 リアドア※ 8	
	H6/8～H10/12	フロントドア リアトレイ※ 3	
	S63/9～H6/8	リアトレイ	
セフィーロワゴン	H9/6～H12/8	フロントドア	
シルビア	H11/1～H14/8	フロントドア※ 5 リアトレイ※ 16 ※ 29	
	H5/10～H11/1	フロントドア※ 18 リアトレイ※ 3 ※ 18	
	S63/5～H5/8	フロントドア※ 30 リアトレイ※ 3	
180SX	H7/5～H11/1	フロントドア※ 30	
オッティ	H18/10～現在	フロントドア※ 8 リアドア※ 8	
	H17/6～H10/10	リアドア※ 3	
エルグランド	H16/8～現在	フロントドア※ 19	
	H14/5～H16/8	フロントドア※ 19	
モコ	H18/2～現在	フロントドア※ 8 ※ 31 リアドア※ 8 ※ 31	
	H16/2～H18/2	フロントドア※ 8 ※ 31	
	H14/4/H16/2	フロントドア※ 3	
ステージア	H13/10～H16/8	フロントドア※ 19 ※ 22 リアドア※ 19 ※ 22	
	H9/8～H13/10	フロントドア※ 19	
ティエノ	H10/12～H15/3	リアドア※ 19	
ティアナ	H15/2～現在	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
ブルーバードシルフィ	H17/12～現在	フロントドア※ 19 ※ 32	
	H12/8～H11/5/2	フロントドア※ 19 リアトレイ※ 3 ※ 33	
プレサージュ	H15/7～H18/5	フロントドア※ 19 後席側面※ 34 ※ 35	
	H12/11～H15/7	フロントドア※ 19 リアドア※ 19	
リパティ	H10/11～H16/11	フロントドア※ 19	
ラフェスタ	H16/12～現在	フロントドア※ 19 リアドア	
ダットサンピックアップ	H9/10～H14/8	フロントドア	
NX クーベ	H2/1～H6/5	リアサイド	
ラシオン	H9/1～H12/8	フロントドア※ 19	
ピノ	H19/1～現在	フロントドア※ 8 リアドア※ 8	

- ※ 1 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。
- ※ 2 4or6 スピーカー付車に可。
- ※ 3 純正スピーカー付車に可。
- ※ 4 車両配線を使用しスピーカーを交換する場合、ダッシュもしくはフロントドアどちらか1方とし、もう1方の配線を外す。(インピーダンスが違う為)
- ※ 5 純正ツイーター付車の場合、ツイーターを外すとスピーカーに信号が流れなくなる為、配線の引き直しが必要。そのまま使用の場合は可。
- ※ 6 トリム側に少しあたるが取付可。
- ※ 7 シアターシステム付車を除く。
- ※ 8 他社製取付キット使用可。(販売店にてご相談下さい。)
- ※ 9 JBL プレミアムサウンド付車を除く。
- ※ 10 フロントドアスピーカー付車の場合、ダッシュ、フロントドア共にフロント側の信号配線が接続されている為、ダッシュを外すとドアスピーカーに信号が流れなくなる
- ※ 11 パノラミックスーパーライブサウンド付車 (11 スピーカー) を除く。
- ※ 12 純正 SP のリベット止めを外すには工具が必要になります、販売店にてご相談下さい。
- ※ 13 純正スピーカーなし車の場合配線の引き直しが必要。
- ※ 14 マークレビンソンプレミアムサウンド付車を除く。
- ※ 15 鉄板の取付穴3点の内下側2点の穴位置がずれる為穴あけ加工が必要。
- ※ 16 取付ネジ穴位置が端寄りになるため付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※ 17 純正スピーカーが16cm 4点止めのみ可。(3点止めの場合は不可。)
- ※ 18 サウンドクルージングシステム付車を除く。(交換の場合はメインユニットの同時交換が必要、またスピーカー配線の引き直しも必要)
- ※ 19 日東工業製 NKK-N39S 使用可。
- ※ 20 純正 2 または 4 スピーカー付車に可。
- ※ 21 純正 2 穴なし車の場合別途取付キットを用意する必要があります。
- ※ 22 BOSE サウンドシステム付車を除く。
- ※ 23 ホログラフィックサウンドシステム付車はメインユニットの同時交換と配線の引き直しが必要。(アンプ付でインピーダンスが2Ωの為)
- ※ 24 日東工業製 NKN-19S 使用可。
- ※ 25 マルチ AV システム付車を除く。
- ※ 26 H8/6～H10/9 車 (H10/9 以降は未調査)
- ※ 27 標準の4スピーカー付車に可。ただしメインユニットの同時交換が必要。(インピーダンスが32Ωの為。)
- ※ 28 ブラケットとの間に隙間があくが取付は可。
- ※ 29 コンバーチブルは除く
- ※ 30 日東工業製 NKN-36S 使用可。
- ※ 31 ディーラーオプションのスピーカー付純正ブラケットを使用している場合はブラケットに取付可。
- ※ 32 アクシスの専用ナビゲーションシステムおよび、専用サウンドシステム付車を除く。
- ※ 33 1.8ℓ /2ℓ 車はそのまま交換出来ます。
- ※ 34 純正スピーカーを取付けていたナットを使用する。
- ※ 35 サードシート側面の純正スピーカーの位置に取付ける。
- ※ 36 2 ドアはフロントドアのみ。
- ※ 37 ホンダ車用スぺーサー SS-167H 使用で取付可。
- ※ 38 取付アタッチメントを使用している場合に可。/ 取付アタッチメントに取付ける。
- ※ 39 日東工業製 NKK-H70S 使用で取付可。
- ※ 40 メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車は除く。
- ※ 41 純正ブラケットのつめ (3ヶ所) を切り取り、純正取付ネジを使用し取付ける。
- ※ 42 取付は純正のネジを使用する。/ スピーカーなしの場合は別途ネジ (M5) を用意する。取付ネジ穴が端寄りの為付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※ 43 取付部のスペースが若干不足の為、スピーカーと取付面に隙間があくが、ネジ締め込めば隙間はほとんどなくなるので可。
- ※ 44 タイプ X (BOSE スピーカー付車) を除く。
- ※ 45 センソリーサウンドシステム付車を除く。
- ※ 46 純正スピーカー付車に可。車両側コネクタが表側にある為、配線を別の穴から引き直す必要があります。
- ※ 47 5 ドアのみ。
- ※ 48 日東工業製 NKM-29S 使用可。
- ※ 49 ディーラーオプションの樹脂ブラケット使用のスピーカーの場合に可。
- ※ 50 日東工業製 NKK-M30S 使用可。
- ※ 51 マッキントッシュ・サウンドシステム付車は除く。
- ※ 52 日東工業製 NKK-F16S 使用可。
- ※ 53 マッキントッシュサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが8Ωの為メインユニットの同時交換が必要。
- ※ 54 樹脂ブラケット一体型スピーカー (純正6スピーカー) 付車の場合に可。(純正4スピーカー付車は未調査。)
- ※ 55 セダンの E グレードでスピーカーなし車とバンの場合は、車両側にスピーカー用配線が無い為、ディーラーオプションのフロントスピーカーハーネスを購入し、ハーネスの引回し作業が必要。
- ※ 56 前方および下方がトリム側に少しあたる (取付けは可)
- ※ 57 純正スピーカーが12cmで、純正ブラケットの表面にスポンジクッションが貼付けられている場合は、スポンジクッションを剥して取付ける。
- ※ 58 ドアトリムのグリル側に、スピーカーフレームがあたるが取付可。
- ※ 59 純正ブラケットに取付。
- ※ 60 純正スピーカーがブラケット一体型の場合、純正ディーラーオプションの取付キットが必要。(部品番号 999-00010-E5-012)
- ※ 61 マグネット背面が鉄板穴内のワイヤーにあたるがクッション材などで保護すれば取付可。
- ※ 62 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。

L&V LV-003 (16cm) 車種別適応表

HONDA		
車名	年式	取付位置
フィット	H19/10～現在	フロントドア※8 リアドア※8
	H16/6～H19/10	フロントドア※37※38 リアドア※37
	H13/6～H16/6	フロントドア※37※38 リアドア※37
	H18/7～現在	フロントドア※37 リアドア※37
ストリーム	H15/9～H18/7	フロントドア※37※38 リアドア※37
	H12/10～H15/9	フロントドア※37※38 リアドア※37
ステップワゴン	H17/5～現在	※39
	H15/6～H17/5	フロントドア※37※38
	H13/5～H15/6	フロントドア※37※38
オデッセイ	H15/10～現在	フロントドア※37※40 リアドア※37※40
	H11/12～H15/10	フロントドア※22※41 リアドア※22※41
クロスロード	H19/2～現在	フロントドア※39 リアドア※39
モビリオ	H13/12～現在	フロントドア※37※38 リアドア※42
モビリオスパイク	H14/9～現在	フロントドア※37※38 リアドア※42
ライフ/ライフダンク	H15/9～現在	フロントドア※37※38
ビート	H3/5～H8/3	フロントドア※3
ゼスト	H18/3～現在	フロントドア※39 リアドア※39
ザッツ	H14/2～現在	フロントドア※37※38 リアドア※37※38
シビック	H17/9～現在	フロントドア※39 リアトレイ※39
	H12/9～H17/9 ㊦㊧	フロントドア※37※38 リアトレイ※16
	H12/9～H17/9 5ドア	フロントドア※38※39 リアドア※38※39
	H10/9～H12/9 ㊦㊧	フロントドア
	H10/9～H12/9 3ドア	フロントドア
シビッククーペ	H8/1～H10/9	フロントドア
	H5/2～H8/1	フロントドア リアトレイ
レジェンド	H8/2～H16/10	フロントドア
インスパイア	H15/6～現在	フロントドア※37※40
	H10/10～H15/6	フロントドア リアドア
エディックス	H16/7～現在	フロントドア※37※38
S-MX	H11/9～H14/1	フロントドア リアサイド
アコード	H14/11～現在 ㊦㊧	フロントドア※37※38※40 リアドア※37※38※40
	H14/11～現在 4㊦㊧	フロントドア※37※40
	H9/10～H14/11 ㊦㊧	フロントドア※22 リアドア※22
	H9/9～H14/10 4㊦㊧	フロントドア※22 リアドア※22※42
USアコード	H6/3～H9/10	フロントドア リアドア
インテグラ	H13/7～H18/7	フロントドア※37※38 後席側面※16※43
	H5/5～H13/7 3㊦㊧	フロントドア リアサイド※3
	H5/7～H13/7 4HT	フロントドア
CR-X デルソル	H4/3～H9/12	フロントドア※3 リアドア※3
CR-V	H18/10～現在	フロントドア※40 リアドア※40
	H13/9～H18/10	フロントドア※37※38 リアドア※37※38
HR-V	H10/9～H17/9	フロントドア※3
S2000	H14/4～現在	フロントドア
エアウェイブ	H17/4～現在	フロントドア※37※38 リアドア※37※38
エリシオン	H16/5～H18/12	フロントドア※37※38 リアドア※37※38

SUZUKI		
車名	年式	取付位置
スイフトスポーツ	H16/11～現在 5ドア	フロントドア※8※38 リアドア※8※38
ワゴンR	H17/9～現在	フロントドア※8※31 リアドア※8※31
	H15/9～H17/9	フロントドア※8※31 リアドア※8※31
アルト/アルトワークス	H16/9～現在	フロントドア※8※31※55
	H17/1～現在 バッ	リアドア※8※31※56
アルトラバン	H15/9～現在	フロントドア※8 リアドア※31
	H14/1～H15/9	フロントドア※57
MRワゴン	H18/11～現在	フロントドア※8 リアドア※8
	H16/2～H18/11	フロントドア※8※31
	H13/12～H16/2	フロントドア※8
エブリワゴン	H17/8～現在	フロントドア※8※31 リアビラー※8※31
セルボ/セルボモード	H18/11～現在	フロントドア※8 リアドア※8
エスクード/グラランドエスクード	H17/5～現在	フロントドア※8※31 リアビラー※8※31
	H14/11～H17/5	フロントドア リアドア
SX4	H18/7～現在	フロントドア※8 リアドア※8
パレット	H20/1～現在	フロントドア※8
ランディ	H19/11～現在	フロントドア※8 リアドア※8

- ※1 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。
- ※2 4or6 スピーカー付車に可。
- ※3 純正スピーカー付車に可。
- ※4 車両配線を使用しスピーカーを交換する場合、ダッシュもしくはフロントドアどちらか1方とし、もう1方の配線を外す。(インピーダンスが違う為)
- ※5 純正ツイーター付車の場合、ツイーターを外すとスピーカーに信号が流れなくなる為、配線の引き直しが必要。そのまま使用の場合は可。
- ※6 トリム側に少しあたるが取付可。
- ※7 シアターシステム付車を除く。
- ※8 他社製取付キット使用可。(販売店にてご相談下さい。)
- ※9 JBL プレミアムサウンド付車を除く。
- ※10 フロントドアスピーカー付車の場合、ダッシュ、フロントドア共にフロント側の信号配線が接続されている為、ダッシュを外すとドアスピーカーに信号が流れなくなる
- ※11 パノラミックスーパーライブサウンド付車(11スピーカー)を除く。
- ※12 純正SPのリベット止めを外すには工具が必要になります、販売店にてご相談下さい。
- ※13 純正スピーカーなし車の場合配線の引き直しが必要。
- ※14 マークレビンソンプレミアムサウンド付車を除く。
- ※15 鉄板の取付穴3点の内下側2点の穴位置がずれる為穴あけ加工が必要。
- ※16 取付ネジ穴位置が端寄りになるため付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※17 純正スピーカーが16cm4点止めのみ可。(3点止めの場合は不可。)
- ※18 サウンドクルーজシステム付車を除く。(交換の場合はメインユニットの同時交換が必要、またスピーカー配線の引き直しも必要)
- ※19 日東工業製 NKK-N39S 使用可。
- ※20 純正2または4スピーカー付車に可。
- ※21 純正スピーカーなし車の場合別途取付キットを用意する必要があります。
- ※22 BOSE サウンドシステム付車を除く。
- ※23 ホログラフィックサウンドシステム付車はメインユニットの同時交換と配線の引き直しが必要。(アンプ付でインピーダンスが2Ωの為)
- ※24 日東工業製 NKN-19S 使用可。
- ※25 マルチAVシステム付車を除く。
- ※26 H8/6～H10/9車(H10/9以降は未調査)
- ※27 標準の4スピーカー付車に可。ただしメインユニットの同時交換が必要。(インピーダンスが32Ωの為。)
- ※28 ブラケットとの間に隙間があくが取付可。
- ※29 コンバーチブルは除く
- ※30 日東工業製 NKN-36S 使用可。
- ※31 ディアラーオプションのスピーカー付で純正ブラケットを使用している場合はブラケットに取付可。
- ※32 アクシスの専用ナビゲーションシステムおよび、専用サウンドシステム付車を除く。
- ※33 1.8ℓ/2ℓ車はそのまま交換出来ます。
- ※34 純正スピーカーを取付けていたナットを使用する。
- ※35 サードシート側面の純正スピーカーの位置に取付ける。
- ※36 2ドアはフロントドアのみ。
- ※37 ホンダ専用スペーサー SS-167H 使用で取付可。
- ※38 取付アタッチメント使用している場合に可。/取付アタッチメントに取付ける。
- ※39 日東工業製 NKK-H70S 使用で取付可。
- ※40 メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車は除く。
- ※41 純正ブラケットのつめ(3ヶ所)を切り取り、純正取付ネジを使用し取付ける。
- ※42 取付は純正のネジを使用する。/スピーカーなしの場合は別途ネジ(M5)を用意する。取付ネジ穴が端寄りの為付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※43 取付部のスペースが若干不足の為、スピーカーと取付面に隙間があくが、ネジ締め込めば隙間はほとんどなくなるので可。
- ※44 タイプX(BOSEスピーカー付車)を除く。
- ※45 センソロジーサウンドシステム付車を除く。
- ※46 純正スピーカー付車に可。車両側コネクタが表側にある為、配線を別の穴から引き直す必要があります。
- ※47 5ドアのみ。
- ※48 日東工業製 NKM-29S 使用可。
- ※49 ディアラーオプションの樹脂ブラケット使用のスピーカーの場合に可。
- ※50 日東工業製 NKK-M30S 使用可。
- ※51 マッキントッシュ・サウンドシステム付車は除く。
- ※52 日東工業製 NKK-F16S 使用可。
- ※53 マッキントッシュサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが8Ωの為メインユニットの同時交換が必要。
- ※54 樹脂ブラケット一体型スピーカー(純正6スピーカー)付車の場合に可。(純正4スピーカー付車は未調査。)
- ※55 セダンのEグレードでスピーカーなし車とバンの場合は、車両側にスピーカー用配線が無い為、ディーラーオプションのフロントスピーカーハーネスを購入し、ハーネスの引回し作業が必要。
- ※56 前方および下方がトリム側に少しあたる(取付けは可)
- ※57 純正スピーカーが12cmで、純正ブラケットの表面にスポンジクッションが貼付けられている場合は、スポンジクッションを剥して取付ける。
- ※58 ドアトリムのグリル側に、スピーカーフレームがあたるが取付可。
- ※59 純正ブラケットに取付。
- ※60 純正スピーカーがブラケット一体型の場合、純正ディーラーオプションの取付キットが必要。(部品番号999-00010-E5-012)
- ※61 マグネット背面が鉄板穴内のワイヤーにあたるがクッション材などで保護すれば取付可。
- ※62 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。

L&V LV-003 (16cm) 車種別適応表

MAZDA		
車名	年式	取付位置
デミオ	H14/8～H19/7	フロントドア※16 リアドア※16
	H12/9～H14/8	フロントドア※3※16 リアドア※3※16
	H11/12～H12/9	フロントドア※3※16 リアドア※3※16
RX-7	H3/12～H14/8	フロントドア※44
プレマシー	H13/7～H17/2	リアドア※16
	H11/4～H13/7	リアドア※16
ベリーサ	H16/6～現在	フロントドア※16 リアドア※16
ロードスター	H7/8～H10/1	フロントドア※3※16※45
AZ ワゴン	H17/9～現在	フロントドア※8 リアドア※8
	異型パネル一体型ラジオ付車	
ボンゴフレンディ	H7/6～H18/4	フロントドア※16

DAIHATSU		
車名	年式	取付位置
ブーン	H16/6～現在	リアドア※8 (純正 SP なし車) ※16
ストーリア	H13/12～H16/6	フロントドア※16
	H10/2～H13/12	フロントドア※16
コペン	H14/6～現在	フロントドア※16
ミラアヴィ	H14/12～現在	フロントドア※16※58 リアドア※16
ミラジーノ	H16/11～現在	フロントドア※16 リアドア※16
ミラ	H18/12～現在	フロントドア※16 リアドア※16
	H14/12～H17/8	フロントドア※16※58 リアドア※16
	H10/10～H14/12	フロントドア※16※58
エッセ	H17/12～現在	フロントドア※16 リアドア※3※16
オブティ	H10/11～H14/8	フロントドア※16
バイザー	H8/8～H14/7	フロントドア※16 リアドア※16
YRV	H12/8～H17/7	フロントドア※8 リアドア※8
ビーゴ	H18/1～現在	フロントドア※16 リアドア※16
テリオス	H9/4～H18/1	フロントドア※16 リアドア※16※58
MAX	H13/11～H15/8	リアドア※16
ムーバカスタム	H18/10～現在	フロントドア リアドア
	H14/10～H18/10	フロントドア※16※57 リアドア※16※58
ムーブラテ	H16/8～現在	フロントドア※16 リアドア※16
タント	H15/11～現在	フロントドア※16 リアドア※16
テリオスキッド	H10/10～現在	フロントドア※16 リアドア※3※16
ネイキッド	H11/11～H15/11	フロントドア※16
アトレワゴン	H17/5～現在	フロントドア※16※59※60
アトレ	H11/1～H14/1	フロントドア※16※61
ソニカ	H18/6～現在	フロントドア※16 リアドア※16
COO	H18/5～現在	フロントドア※62

MITSUBISHI		
車名	年式	取付位置
ek ワゴン	H18/9～現在 スポーツ含む	フロントドア※8 リアドア※8
	H16/5～H18/9	リアドア※3※16
	H13/10～H16/5	リアドア※3※16
ek スポーツ	H14/9～現在	リアドア※3※16
ek アクティブ	H16/5～現在	リアドア※3※16
ek クラッシィ	H15/5～H17/2	リアドア※3※16
アイ	H18/1～現在	フロントドア※8 リアドア※8
ミニカ	H12/11～現在	フロントドア※46 リアドア※46※47
	H10/10～H12/11	フロントドア※46 リアドア※46※47
ギャランフォルティス	H19/8～現在	フロントドア※8 リアドア※8
パジェロ	H11/9～H18/10 ㊦	フロントドア※46※48 リアドア※46※48
パジェロミニ	H10/10～H12/10	フロントドア※46※48 後席側面※47※48
パジェロイオ	H10/6～H14/9	フロントドア※46※48 リアサイド※46※48
デリカD:5	H19/11～現在	フロントドア※8
デリカスペースギア	H6/5～現在	フロントドア※3※48
アウトランダー	H17/10～現在	フロントドア※8 リアドア※8
エアトレック	H13/6～H17/9	フロントドア※49 リアドア※49
コルト	H14/11～現在	フロントドア※46 リアドア※46
コルトプラス	H16/10～現在	フロントドア※46 リアドア※46
ランサー	H15/2～現在	フロントドア※3※48 リアドア※3※48
	H12/5～H15/2 ㊦	フロントドア※3※48 リアドア※3※48
	H7/10～H12/5	フロントドア※50 リアドア※3※48
ランサーワゴン	H12/11～現在 セディアワゴン含む	リアビラ※46

- ※1 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。
- ※2 4or6 スピーカー付車に可。
- ※3 純正スピーカー付車に可。
- ※4 車両配線を使用しスピーカーを交換する場合、ダッシュもしくはフロントドアどちらか1方とし、もう1方の配線を外す。(インピーダンスが違う為)
- ※5 純正ツイーター付車の場合、ツイーターを外すとスピーカーに信号が流れなくなる為、配線の引き直しが必要。そのまま使用の場合は可。
- ※6 トリム側に少しあたるが取付可。
- ※7 シアターシステム付車を除く。
- ※8 他社製取付キット使用可。(販売店にてご相談下さい。)
- ※9 JBL プレミアムサウンド付車を除く。
- ※10 フロントドアスピーカー付車の場合、ダッシュ、フロントドア共にフロント側の信号配線が接続されている為、ダッシュを外すとドアスピーカーに信号が流れなくなる
- ※11 パノラミックスーパーライブサウンド付車 (11 スピーカー) を除く。
- ※12 純正 SP のリベット止めを外すには工具が必要になります、販売店にてご相談下さい。
- ※13 純正スピーカーなし車の場合配線の引き直しが必要。
- ※14 マークレビンソンプレミアムサウンド付車を除く。
- ※15 鉄板の取付穴3点の内下側2点の穴位置がずれる為穴あけ加工が必要。
- ※16 取付ネジ穴位置が端寄りになるため付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※17 純正スピーカーが16cm 4点止めのみ可。(3点止めの場合は不可。)
- ※18 サウンドクルーミングシステム付車を除く。(交換の場合はメインユニットの同時交換が必要、またスピーカー配線の引き直しも必要)
- ※19 日東工業製 NKK-N39S 使用可。
- ※20 純正2または4スピーカー付車に可。
- ※21 純正"ビ"かなし車の場合別途取付"㊦"を用意する必要があります。
- ※22 BOSE サウンドシステム付車を除く。
- ※23 ホログラフィックサウンドシステム付車はメインユニットの同時交換と配線の引き直しが必要。(アンプ付でインピーダンスが2Ωの為)
- ※24 日東工業製 NKN-19S 使用可。
- ※25 マルチ AV システム付車を除く。
- ※26 H8/6～H10/9 車 (H10/9以降は未調査)
- ※27 標準の4スピーカー付車に可。ただしメインユニットの同時交換が必要。(インピーダンスが32Ωの為。)
- ※28 ブラケットとの間に隙間があくが取付可。
- ※29 コンバーチブルは除く
- ※30 日東工業製 NKN-36S 使用可。
- ※31 ティーラーオプションのスピーカー付で純正ブラケットを使用している場合はブラケットに取付可。
- ※32 アクシスの専用ナビゲーションシステムおよび、専用サウンドシステム付車を除く。
- ※33 1.8ℓ /2ℓ 車はそのまま交換出来ます。
- ※34 純正スピーカーを取付けていたナットを使用する。
- ※35 サードシート側面の純正スピーカーの位置に取付ける。
- ※36 2ドアはフロントドアのみ。
- ※37 ホンダ専用スペーサー SS-167H 使用で取付可。
- ※38 取付アタッチメント使用している場合に可。/ 取付アタッチメントに取付ける。
- ※39 日東工業製 NKK-H70S 使用で取付可。
- ※40 メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車を除く。
- ※41 純正ブラケットのつめ (3ヶ所) を切り取り、純正取付ネジを使用し取付ける。
- ※42 取付は純正のネジを使用する。/ スピーカーなしの場合は別途ネジ (M5) を用意する。取付ネジ穴が端寄りの為付属のワッシャーを使用し取付ける。
- ※43 取付部のスペースが若干不足の為、スピーカーと取付面に隙間があくが、ネジ締め込めば隙間はほとんどなくなるので可。
- ※44 タイプ X (BOSE スピーカー付車) を除く。
- ※45 センソリーサウンドシステム付車を除く。
- ※46 純正スピーカー付車に可。車両側コネクタが表側にある為、配線を別の穴から引き直す必要があります。
- ※47 5ドアのみ。
- ※48 日東工業製 NKM-29S 使用可。
- ※49 ティーラーオプションの樹脂ブラケット使用のスピーカーの場合に可。
- ※50 日東工業製 NKK-M30S 使用可。
- ※51 マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く。
- ※52 日東工業製 NKK-F16S 使用可。
- ※53 マッキントッシュサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが8Ωの為メインユニットの同時交換が必要。
- ※54 樹脂ブラケット一体型スピーカー (純正6スピーカー) 付車の場合に可。(純正4スピーカー付車は未調査。)
- ※55 セダンのEグレードでスピーカーなし車とバンの場合は、車両側にスピーカー用配線が無い為、ティラーオプションのフロントスピーカーハーネスを購入し、ハーネスの引回し作業が必要。
- ※56 前方および下方がトリム側に少しあたる (取付けは可)
- ※57 純正スピーカーが12cmで、純正ブラケットの表面にスポンジクッションが貼付けられている場合は、スポンジクッションを剥して取付ける。
- ※58 ドアトリムのグリル側に、スピーカーフレームがあたるが取付可。
- ※59 純正ブラケットに取付。
- ※60 純正スピーカーがブラケット一体型の場合、純正ティラーオプションの取付キットが必要。(部品番号 999-00010-E5-012)
- ※61 マグネット背面が鉄板穴内のワイヤーにあたるがクッション材などで保護すれば取付可。
- ※62 日東工業製 NKK-Y15S 使用で取付可。