

L&V LV-002 (10cm) 車種別適応表

TOYOTA

車名	年式	取付位置
bB	H 12/2 ~ H 17/12	ダッシュ※ 1
ヴィッツ	H 14/12 ~ H 17/2	ダッシュ※ 2
	H 11/1 ~ H 14/12	ダッシュ※ 2
カルディナ	H 4/11 ~ H 9/9	リアドア※ 3 ※ 4
ハイラックスサーフ	H 1/5 ~ H 7/11	ダッシュ※ 5
バッソ	H 16/6 ~ 現在	ダッシュ※ 6

SUZUKI

車名	年式	取付位置
スイフト / スイフトスポーツ	H15/6 ~ ZH17/3	ダッシュ
	H14/1 ~ H16/10	ダッシュリアピラー※ 3 ※ 10
	H 12/2 ~ H 14/1	ダッシュ※ 3 リアピラー※ 3 ※ 10
Kei	H13/11 ~ 現在	ダッシュ※ 11 リアサイド※ 3 ※ 10
	H13/4 ~ H13/11	ダッシュ※ 11 リアサイド※ 3 ※ 10
ワゴンR	H14/9 ~ H15/9	ダッシュ※ 12
	H13/11 ~ H14/9	ダッシュ※ 3 リアサイド※ 3 ※ 12
ソリオ	H17/8 ~ 現在	ダッシュ※ 3 リアサイド※ 3 ※ 12
ワゴンRソリオ	H14/6 ~ H17/8	ダッシュ※ 3 リアサイド※ 3 ※ 12
	H12/12 ~ H14/6	ダッシュ※ 3 リアサイド※ 3 ※ 12
ワゴンRプラス	H11/5 ~ H12/12	ダッシュ※ 3 リアサイド※ 3 ※ 12
アルト / アルトワークス	H14/4 ~ H16/9	ダッシュ※ 3 後席側面※ 13
	H14/4 ~ H17/1 バン	ダッシュ※ 3
アルトラバン	H15/9 ~ 現在	リアドア※ 4 ※ 14
	H14/1 ~ H15/9	リアドア※ 4 ※ 14
シボレークルーズ	H15/11 ~ 現在	ダッシュリアピラー
	H13/11 ~ H15/11	ダッシュリアピラー
MRワゴン	H16/2 ~ H18/1	リアドア※ 3 ※ 4
	H13/12 ~ H16/2	フロントドア※ 3 ※ 4 リアドア※ 3 ※ 4
セルボ / セルボモード	H7/10 ~ H10/10	フロントドア※ 3 ※ 4
ジムニー	H16/10 ~ 現在	キックボード 後席側面※ 4 ※ 13
	H14/1 ~ H16/10	キックボード 後席側面※ 4 ※ 13
ジムニーワイド	H 10/1 ~ H 14/1	キックボード 後席側面※ 4 ※ 13

NISSAN

車名	年式	取付位置
モコ	H16/2 ~ H18/2	リアドア※ 4
	H14/4/H16/2	フロントドア※ 3 リアドア※ 4

HONDA

車名	年式	取付位置
バモス	H13/9 ~ 現在	フロントドア※ 3 ※ 4
	H11/6 ~ H13/9	フロントドア※ 3 ※ 4
バモスホビオ	H15/4 ~ 現在	フロントドア※ 3 ※ 4

MAZDA

車名	年式	取付位置
キャロル	H10/10 ~ H14/4	ダッシュ※ 3

SUBARU

車名	年式	取付位置
インプレッサ	H12/8 ~ H17/6	リアドア※ 4 ※ 7 ※ 8
R1	H16/12 ~ 現在	ダッシュ※ 4
R2	H15/12 ~ 現在	ダッシュ※ 4 リアドア※ 4 ※ 7
ステラ	H18/6 ~ 現在	ダッシュ※ 4
プレオ	H10/10 ~ 現在	ダッシュ※ 3 ※ 4 リアドア※ 3 ※ 4
プレオネスタ	H11/6 ~ H16/1	ダッシュ※ 3 ※ 4 リアドア※ 3 ※ 4
ヴィヴィオ	H4/3 ~ H10/10	ダッシュ※ 4 ※ 9
フォレスター	H14/2 ~ 現在	リアドア※ 4 ※ 7
	H12/1 ~ H14/2	リアドア※ 4 ※ 7 ※ 8
	H9/2 ~ H12/1	リアドア※ 4 ※ 7 ※ 8

MITSUBISHI

車名	年式	取付位置
ek ワゴン	H16/5 ~ H18/9	ダッシュ※ 7
	H13/10 ~ H16/5	ダッシュ※ 7
ek スポーツ	H14/9 ~ 現在	ダッシュ※ 7
ek アクティブ	H16/5 ~ 現在	ダッシュ※ 7
ek クラッシィ	H15/5 ~ H17/2	ダッシュ※ 7
デリカスペースギア	H6/5 ~ 現在	ダッシュ

DAIHATSU

車名	年式	取付位置
ブーン	H 16/6 ~ 現在	ダッシュ※ 15
MAX	H13/11 ~ H15/8	ダッシュ※ 3

- ※ 1 車両配線を使用しスピーカーを交換する場合、ダッシュもしくはフロントドアどちらか一方とし、もう一方の配線を外す。(インピーダンスが違う為)
- ※ 2 フロントドアスピーカー付車の場合、ダッシュ、フロントドア共にフロント側の信号配線が接続されている為、ダッシュを外すとドアスピーカーに信号が流れなくなる。
- ※ 3 純正スピーカー付車に可。
- ※ 4 取付穴が完全に塞げず、周囲に隙間があく。
- ※ 5 ボックスタイプ純正スピーカー付車は配線加工が必要。
- ※ 6 純正グリルの円形リブがガasketにあたる場合は、グリルの両側を内側に押し、中心部をふくらませて前方をはめる。
- ※ 7 他社製取付キット使用で可。(販売店にてご相談下さい。)/ 純正スピーカーなし車の場合配線の引き回しが必要。
- ※ 8 グリルにあたるが取付は可。
- ※ 9 左側はダクトにあたるが取付けは可。
- ※ 10 スピーカーのガasket部がグリル側に少しあたる場合はトリムのグリル部裏側のボスリブを切取る。
- ※ 11 車両左側に取付ける場合、マグネットがダクトに少しあたるが取付可。
- ※ 12 純正グリルのリブがスピーカーにあたる(グリルは取付可)
- ※ 13 純正スピーカーなし車の場合は別途配線引き直しが必要。
- ※ 14 純正スピーカーなし車の場合は、純正ブラケット(樹脂製)の溝部を切取加工し 取付穴をあける。
- ※ 15 純正グリルが引っ掛かる場合は、グリル両端を内側に押し中心を膨らませながらグリルをはめ込む。